

Mobility Carsharing

Politische Herausforderungen

Peter Frey
Leiter Business Carsharing
Mobility Genossenschaft

im Mai 2014

mobility
car sharing

Mobilität

Politische Herausforderungen

Mobilität

Politische Herausforderungen

Schuldenbremse

Die Schuldenbremse soll den Bundeshaushalt vor strukturellen (chronischen) Ungleichgewichten bewahren und damit verhindern, dass die Bundesschuld ansteigt wie in den 1990er Jahren – eine Erfahrung, die zur Einführung dieses Instruments geführt hat. Die Schuldenbremse soll eine nachhaltige Finanzpolitik garantieren und verhindern, dass die finanzielle Last heutiger Vorhaben auf zukünftige Generationen abgewälzt werden kann. Mit der Schuldenbremse sollen die Schulden – im Sinne eines Mindestziels – nominell stabilisiert werden. Gelingt dies, so nehmen die Schulden im Verhältnis zur volkswirtschaftlichen Wertschöpfung (Schuldenquote) ab, wenn die Wirtschaft wächst. Bundesrat und Parlament können im Rahmen von Budget und Finanzplan ein ehrgeizigeres Ziel im Sinne eines nominellen Schuldenabbaus anstreben.

Mobilität Politische Herausforderungen



Politischer Spielraum



Ein Strauss voller
Möglichkeiten

Neue Strassen bauen

Infrastruktur erweitern

Gesetze erlassen

Langsamverkehr einrichten

MIV Kosten erhöhen

Umdenken

Umdenken



mobility
car sharing

Politik und unternehmerisches Handeln

Zitat – Taschenstatistik 2013 «Umwelt und Verkehr» BFS

Mobilitätsbedürfnisse können auf unterschiedliche Weise befriedigt werden. **Die Wahl der Verkehrsmittel und die Auslastung der Fahrzeuge** beeinflussen den Verkehr auf Strasse und Schiene und haben Auswirkungen auf die Belastung von Infrastruktur und Umwelt.



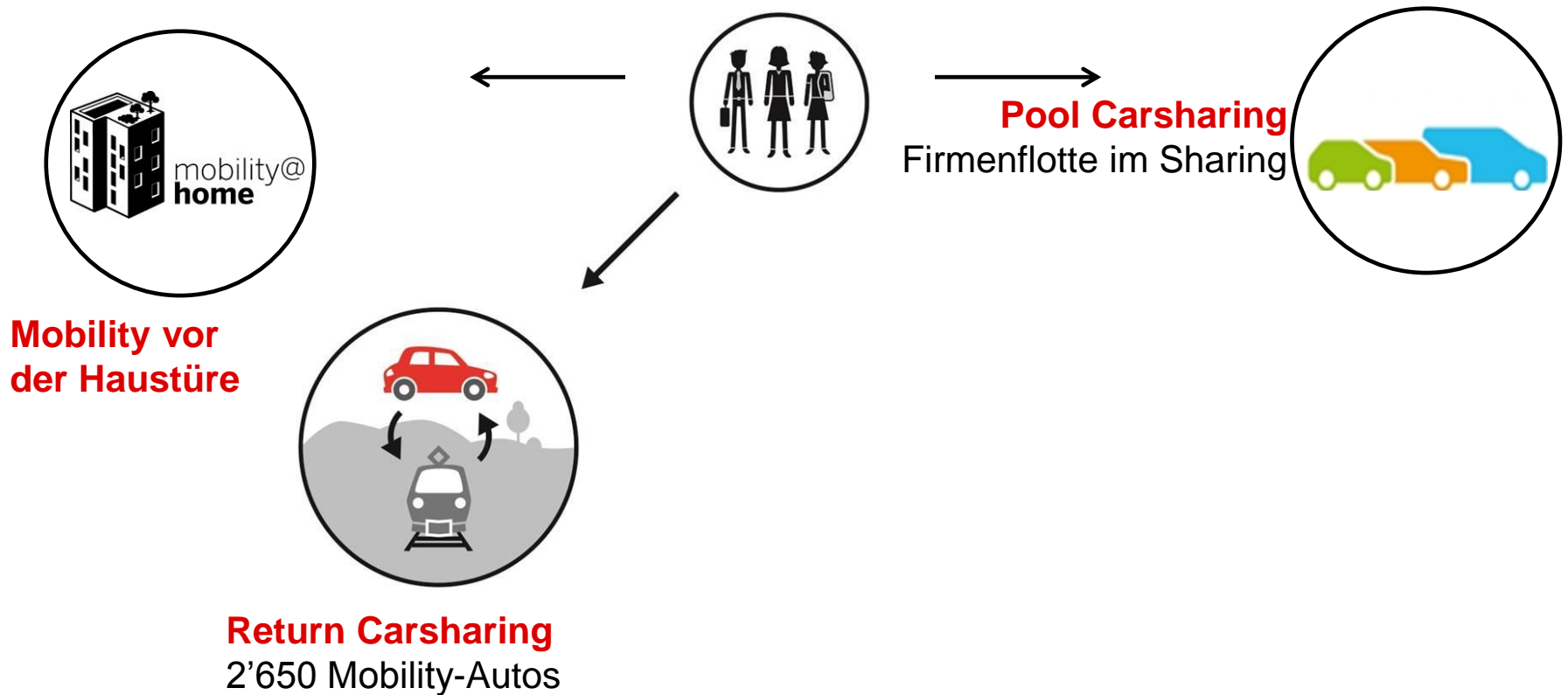
So wenig wie nötig, so effizient wie möglich



Carsharing ändert das Mobilitätsverhalten

Carsharing – bedarfsgerecht

Anschlussmobilität für alle Fahrten – privat und geschäftlich



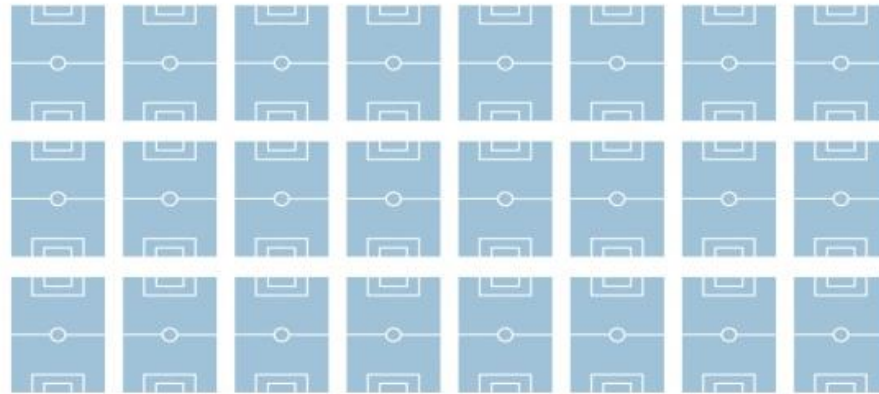
Anders mobil



mobility
car sharing

Anders mobil = «Frei»-Raumeffekt

Weniger Auto's
Weniger Parkplätze



130

Fussballfelder

Anders mobil = Spareffekt

Infrastrukturen können günstiger umgesetzt werden
als Investor oder Bauherr



Anders mobil = Spareffekt

Und Privat oder als Firma
mit Mobility Carsharing bis zu 30% Sparpotenzial



«Das Mobility-System lastet die einzelnen Firmenfahrzeuge viel effizienter aus.»

Alexandra Asfour, Elektrizitätswerke Zürich,
Mobility Businesskundin



«Unser Zweitauto haben wir verkauft und sind immer noch gleich mobil wie vorher.»

Ernst Keller, Mobility Genossenschafter

mobility
car sharing

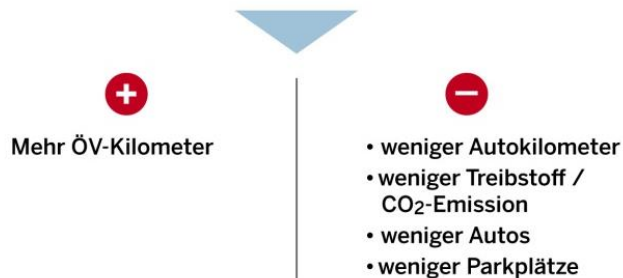
Anders mobil = Umwelteffekt

Mehr öV und Langsamverkehr

Weniger Autokilometer, und wenn doch, dann optimiert



Sinnvolle / Effiziente Kombination der Transportmittel



Bei gleicher Mobilität

Optimierte Fahrzeug-Flotte

Pro Jahr ca. 800 Ersatz

2014 Ø 95gr CO₂/km

Neuste Technologie im Einsatz (auch Elektro)

Mobility spart Energie und Emissionen

19'800 Tonnen CO₂ verhindert

8,5 Mio. Liter Treibstoff eingespart

Umdenken mit positivem Effekt auf allen Ebenen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

und die Wahl für die rote Rose

Mobility Genossenschaft
Gütschstrasse 2, Postfach, 6000 Luzern 7

24h-Dienstleistungscenter 0848 824 812
www.mobility.ch
office@mobility.ch

mobility
car sharing