

Mercedes Classe V fonctionnelle et avant-gardiste

Une évidence s'impose clairement dès le premier regard: la Classe V maîtrise à la perfection le nouveau langage stylistique de Mercedes-Benz. Elle ne séduit pas uniquement que par son expression audacieuse, car ses atouts extérieurs dissimulent en effet des valeurs intérieures tout aussi admirables: l'habitacle de la Classe V fascine avec des matériaux haut de gamme. La Classe V allie une fonctionnalité indéniable et la séduction avec maestria. La proue énergique est dominée par la grille de calandre à deux lamelles et des projecteurs haut de gamme. Des projecteurs LED hautes performances innovants confèrent à la Classe V un profil caractéristique, de jour et de nuit.

Un look inimitable

La Classe V est toujours chaussée de jantes attrayantes: qu'elles soient de 40,6 cm (16") ou 48,3 cm (19"). Notamment, les jantes alliage de grandes dimensions lui confèrent un look inimitable et soulignent son caractère sportif. La beauté de l'extérieur est une invite explicite à découvrir l'intérieur caractérisé par sa modernité et ses proportions généreuses. Des matériaux haut de gamme et innovants le transforment en une oasis de confort, que de nombreux équipements vous permettent d'aménager à votre goût. L'habitacle luxueux de la nouvelle Classe V ne devrait pas tarder à compter parmi vos endroits préférés.

Avec COMAND Online (option), la nouvelle Classe V propose un système multimédia innovant qui combine à la fois navigation, téléphonie et système audio, comme vous êtes en droit de l'attendre d'un monospace Mercedes-Benz. Le système Live Traffic Information vous renseigne sur les conditions de circulation du



moment et vous mène toujours à bon port le plus rapidement possible. Et s'il vous arrive de rouler de nuit, l'éclairage d'ambiance et sa lumière tamisée, dans la Classe V AVANTGARDE, vous permettent de profiter d'une atmosphère de bien-être incomparable.

Concept de sécurité intégrale

La Classe V pose des jalons en matière de sécurité. Son équipement de sécurité complet est basé sur le Concept de Sécurité Intégrale subdivisé en quatre phases: «Pour une conduite plus sûre», «Sécurité en cas de danger» pour la protection préventive, «Sécurité en cas d'accident» met-

tant en œuvre les mesures de protection appropriées, et «Sécurité après un accident» pour limiter les dommages.

La plupart des accidents commencent bien avant la collision: il suffit d'un moment d'inattention, d'une mauvaise visibilité ou d'un risque non anticipé. C'est pourquoi le concept de sécurité signé Mercedes-Benz comprend une foule de mesures destinées à vous assister et à vous permettre d'aborder les trajets quotidiens de façon plus sereine en vous aidant à éviter les situations critiques.

Faible consommation

Les faibles valeurs de consommation et d'émissions de la Classe V

sont le résultat d'un travail remarquable. La motorisation haut de gamme V 250 BlueTEC affiche des économies impressionnantes par rapport au V6 du Viano: grâce à la réduction de la cylindrée, le moteur 4 cylindres séduit par une consommation en baisse d'environ deux litres aux 100 km, tout en garantissant un couple équivalent au V6.

Outre les mesures BlueEFFICIENCY disponibles de série, l'action conjuguée de la fonction Stop/Start ECO, de l'alternateur Fuel Efficiency et d'un habillage du soubassement aérodynamique, permet d'accroître encore l'efficacité du véhicule. Les motorisations de la Classe V

démontrent avec maestria qu'agilité, performances exceptionnelles et efficacité de haut niveau ne sont pas contradictoires. Forts en couple, les trois

moteurs diesel 4 cylindres convainquent par un comportement routier souverain, une faible consommation et un confort de marche maximal.

FICHE TECHNIQUE

Mercedes V200 CDI

Cotes
Longueur: 5140mm / Largeur: 1928mm / Hauteur: 1195 mm
Coffre: 1030 L
Poids à vide: 2075 kg
Réservoir: 57 litres

Mécanique
Diesel 4 cylindres, 2143 cm³ de 100kW/140 ch à 3800tr/min.

Couple maxi de 330 Nm à 1200-2400 tr/min.

Consommation
Mixte: 6,1 l/100; CO₂: 159 gr/km
Catégorie de rendement énergétique: C

Performances
0-100 km: 13,8 s.
Vitesse max: 183 km/h

Prix dès CHF 52 900.- (TVA 8% incl.)



Garage Pierre Steulet SA

Route de Delémont 115
2802 Develier
Tél. 032 421 80 00
www.steuletsa.ch

A DÉCOUVRIR EN EXCLUSIVITÉ

Vendredi 21, samedi 22 et dimanche 23 mars
EXPO VOITURES NEUVES
HALLE DES EXPOS / DELÉMONT

Des familles testent leur mobilité en vélo électrique

Le coup d'envoi à un projet novateur de l'Académie de la mobilité a été donné le 5 mars dernier à Berne. En collaboration avec Energie Wasser Bern et avec le soutien de SuisseEnergie, l'Académie de la mobilité met à disposition de familles bernoises des vélos électriques permettant de transporter des enfants et des marchandises. Seule condition à ce prêt gratuit d'une durée de trois mois: au moins trois familles doivent se partager le CaKi-Bike (de l'allemand Cargo-Kinder-Bike). Construit par Riese & Müller, le modèle «Load» utilisé pour cet essai permet aux familles de tester une alternative valable par rapport à la voiture privée tout en

expérimentant le partage d'un instrument de mobilité. Le Touring Club Suisse et l'association Swiss eMobility participent comme sponsors à ce projet.

Les itinéraires complexes qu'empruntent les familles avec de jeunes enfants sont difficilement réalisables sans moyen de transport individuel. C'est-à-dire que la famille urbaine acquiert en général, dès l'arrivée du premier ou du deuxième enfant, la première ou la seconde voiture. Cette entrée tardive dans la mobilité motorisée individuelle charge un budget familial souvent serré et encombre chaque fois un peu plus l'espace disponible pour le trafic en mouvement et à l'arrêt. «C'est exactement



ce niveau qu'intervient notre projet. Avec le CaKi-Bike nous offrons une alternative avantageuse, saine et sûre par rapport à

la propriété privée d'automobiles des familles urbaines. Nous nous insérons aussi dans les deux grandes tendances qui mar-

quent actuellement le secteur des transports, à savoir le remplacement du moteur à combustion consommant de l'énergie fossile par la propulsion (partiellement) électrique et la mobilité collaborative, donc le partage de véhicules, de trajets et d'infrastructures», explique Jörg Beckmann, directeur de l'Académie de la mobilité.

Ce projet suscite un vif intérêt. Plus de soixante familles se sont déjà inscrites pour le premier trimestre de cet essai, soit la période de mars à mai. Parmi elles, Barbara et Alex Müri Stalder qui, avec deux familles voisines et amies, ont été retenues par l'Académie de la mobilité pour les premiers trois mois.

«Nous sommes trois familles très portées sur le vélo avec au total 9 enfants de un à huit ans. Le CaKi-Bike est une excellente occasion de tester en toute simplicité une alternative à l'automobile. Nous nous réjouissons de découvrir tout ce que l'on peut faire avec ce vélo de transport dans la vie quotidienne. Nous projetons même de faire une excursion de plusieurs jours pendant les fêtes de Pâques», raconte Alex Müri. Ce projet court jusqu'au printemps 2015. Les inscriptions sont toujours possibles sur le site internet www.ewb.ch/electrodrive. Informations supplémentaires à l'adresse www.cakibike.ch/